INSTRUCTION

DAYTONA
www.evo-xracing.com 090214

ASURA
MULTI FUNCTION COMPUTER

Les ordinateurs de bord "ASURA" vous offre une multitude de fonctions. Le boitier très compact de 12 x 4 x 2,9 cm a été spécialement concu pour un usage moto et quad / ATV, avec ou sans capteur de vitesse car le boitier ASURA en est pourvu dans le kit.
2 vis M5 sur l'arrière du boitier vous offre de nombreuses possibilités de montage. Le kit inclus également un support permettant de fixer le boitier sur les guidons de diamètre 22mm (7/8" à 1-1/4" de diamètre exactement). Tout autre type de support d'entraxe 45mm peut également y etre adapté.
Les cables peuvent être aisément cachés si vous réalisez un passage dans le guidon.

SPECIFICATIONS

FONCTIONS	SPECIFICATIONS
Dimensions du boitier	120mmx43mmx28.5mm
LCD	Blue LCD avec rétro éclairage à LED
Power	DC10V - 16V
Température de fonctionnement	-20°C - +70°C (-4°F - +158°F)
Précision de l'horloge	+/- 70sec/month
Précision du voltmètre	+/- 1.0%
Compteur de vitesse	0 - 399 km/h or 0 - 299MPH
Compteur journalier	0 - 99,999.9km (mile)
Compteur partiel	0 - 999.9km (mile)
Regime moteur	0 - 20,000rpm
Format d'horloge	12h / 24h
Capteur Temperature d'air	-10°C - +60°C (+14°F - +140°F)
Capteur Temperature d'huile	+40°C - +200°C (+104°F - +392°F)

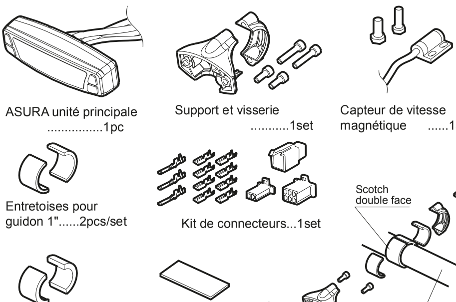
EU Approval E13,CE
Résistant a l'eau

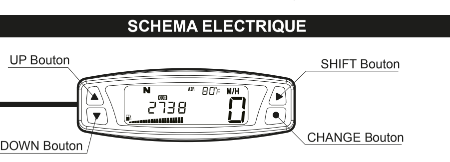
2 vis M5
43mm (1.69")
45mm (1.77")
28.5mm (1.12")
120mm (4.72")

⚠ ATTENTION

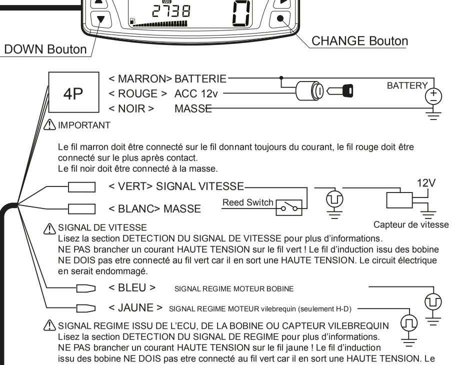
1. Bien lire les instructions de montage avant utilisation.
2. Déconnecter le pole négatif de la batterie du véhicule avant l'installation.
3. Utilisez le compteur ASURA en tant que compteur.
4. NE PAS désassembler le compteur ASURA computer. Il pourrait être endommagé et rendu non résistant à l'eau.
5. NE PAS laisser le compteur ASURA sous le soleil si il n'est pas utilisé.
6. Eviter tout contact avec de l'essence, de l'huile, liquide de frein ou tout autre produit chimique sous peine d'endommagement du compteur.
7. Pour les motos qui ne sont pas pour-vues d'origine de capteur électronique de vitesse, utilisez le capteur de vitesse livré dans le kit.
8. Remplacer le compteur d'origine peut entrainer des pertes de données voir des problèmes de démarrage sur certaines motos récentes, veuillez vous en assurer au préalable. Il est aussi possible que l'annulation automatique des clignotants disparaisse.
9. ASURA a été concu pour fonctionner sous du 12 Volts, il ne fonctionne donc pas sur du 6 Volts ou sans batterie externe.
10. Assurez vous que le compteur ASURA indique la vitesse réelle avant de prendre la route.
11. NE PAS choquer, taper ou heurter le compteur ASURA, cela pourrait nuire à la précision du système ou a son bon fonctionnement.
12. Il est recommandé de monter l'ASURA sur des tampons en caoutchouc pour les véhicules provoquant de fortes vibrations.
13. Après l'installation, vérifier que tout a été correctement installé ainsi que le bon serrage des vis.

COMPOSANTS ET INSTALLATION





SCHEMA ELECTRIQUE

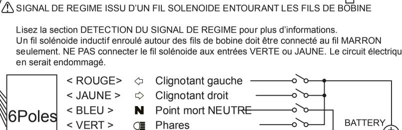


⚠ IMPORTANT
Le fil marron doit être connecté sur le fil donnant toujours du courant, le fil rouge doit être connecté sur le plus après contact.
Le fil noir doit être connecté à la masse.

⚠ SIGNAL DE VITESSE
Lisez la section DETECTION DU SIGNAL DE VITESSE pour plus d'informations.
NE PAS brancher un courant HAUTE TENSION sur le fil vert ! Le fil d'induction issu des bobine NE DOIS pas etre connecté au fil vert car il en sort une HAUTE TENSION. Le circuit électrique en serait endommagé.

⚠ SIGNAL REGIME ISSU DE L'ECU, DE LA BOBINE OU CAPTEUR VILEBREQUIN
Lisez la section DETECTION DU SIGNAL DE REGIME pour plus d'informations.
NE PAS brancher un courant HAUTE TENSION sur le fil jaune ! Le fil d'induction issu des bobine NE DOIS pas etre connecté au fil vert car il en sort une HAUTE TENSION. Le circuit électrique en serait endommagé.

⚠ SIGNAL DE REGIME ISSU D'UN FIL SOLENOIDE ENTOURANT LES FILS DE BOBINE
Lisez la section DETECTION DU SIGNAL DE REGIME pour plus d'informations.
Un fil solénoïde inductif enroulé autour des fils de bobine doit être connecté au fil MARRON seulement. NE PAS connecter le fil solénoïde aux entrées VERTE ou JAUNE. Le circuit électrique en serait endommagé.



⚠ SCHEMA DE MONTAGE DES CONNECTIONS DES INDICATEURS
Les indicateurs ci dessus doivent être connectés correctement et suivant ce schéma.
Les fils des témoins de point mort ou NEUTRE et de pression d'huile doivent être connectés en premier et respectivement au fils de NEUTRE et de Pression d'huile, car le fil BLEU (NEUTRE) car ils sont soumis à une tension de 12 V quand les autres indicateurs sont soumis a une tension plus basse (ceci pour éviter tout dommage du compteur).

2Poles Prise étanche
< ROUGE> TEMP. 100k ohm
< BLANC > GND

! TEMPERATURE D'HUILE MOTEUR.
Il est necessaire d'acheter le capteur de température (option) de manière à récupérer l'information température d'eau / d'huile moteur. Le capteur doit être connecté au véhicule comme décrit dans la zone PIECES OPTIONELLES de ce manuel. Utilisez le capteur de température DAYTONA car les résistances internes d'autres capteurs peuvent etre différentes.

2P
< VERT> FUEL 100/250/510 ohm
< BLANC> GND

⚠ JAUGE A ESSENCE
La jauge à essence d'origine du véhicule doit être connectée au fil rouge de l'ASURA, et la masse au fil blanc de l'ASURA. Le capteur de jauge à essence ASURA fonctionne avec 100, 250 ou 510-Ohm, ce qui couvre la majorité des véhicules sur le marché.

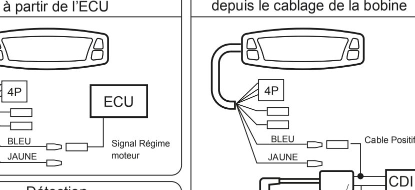
ZONE INDICATEURS
ZONE TEMPERATURE
ZONE VITESSE
INFORMATIONS
BAR GRAPH

DETECTION REGIME MOTEUR

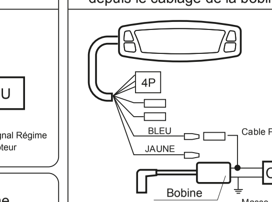
Vous avez 4 possibilités pour détecter le régime moteur. Choisissez en une parmi :

⚠ Attention
NE PAS détecter plus de 1 signal. ASURA n'afficherait pas le bon régime moteur.

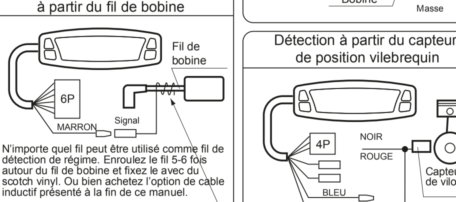
Détection à partir de l'ECU



Détection depuis le cablage de la bobine



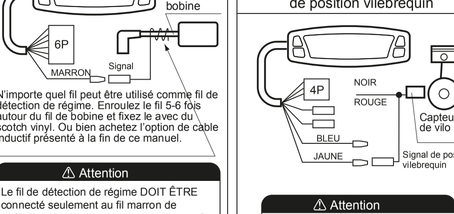
Détection à partir du fil de bobine



N'importe quel fil peut être utilisé comme fil de détection de régime. Enroulez le fil 5-6 fois autour du fil de bobine et fixez le avec du scotch vinyl. Ou bien achetez l'option de cable inductif présenté à la fin de ce manuel.

⚠ Attention
Le fil de détection de régime DOIT ÊTRE connecté seulement au fil marron de l'ASURA. Ne pas le connecter a d'autres fils, le voltage important pourrait endommager l'ASURA.

Détection à partir du capteur de position vilebrequin



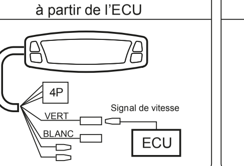
⚠ Attention
Seulement pour les Harley à partir de 2000.

DETECTION DU SIGNAL DE VITESSE

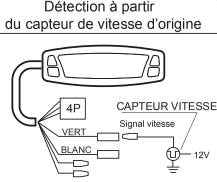
Vous avez 4 possibilités pour détecter le régime moteur. Choisissez en une parmi :

⚠ Attention
NE PAS détecter plus de 1 signal. ASURA n'afficherait pas la bonne vitesse véhicule.

Détection à partir de l'ECU



Détection à partir du capteur de vitesse d'origine



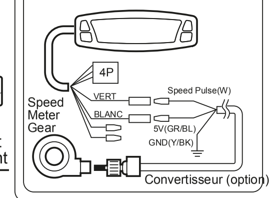
Détection à partir du capteur magnétique fourni dans le kit

Pour les véhicule non pourvus de signal électroniques, utilisez le capteur livré dans le kit ou le code 85005 en option (conseillé).

4P
VERT
BLANC
Signal vitesse
SENSOR

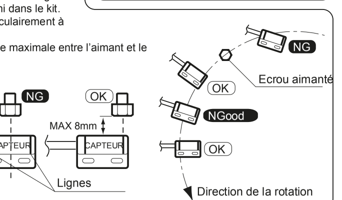
Détection à partir du convertisseur mécanique / électronique

Non stocké en France, seulement sur demande. Nous conseillons en remplacement d'utiliser le capteur 85005, plus simple et disponible (voir ci contre à gauche).



⚠ Attention — Capteur de vitesse et installation de l'aimant

1. Aligner le centre de l'aimant avec la ligne présente sur le capteur fourni dans le kit.
2. Installer le capteur perpendiculairement à l'axe de rotation.
3. Assurez vous que la distance maximale entre l'aimant et le capteur soit de 8mm maxi.



AFFICHAGE DU MODE STANDARD

AFFICHAGE DE LA VITESSE

VITESSE — La vitesse est affichée entre 0 et 399km/h ou entre 0 to et 299MPH.

AFFICHAGE DES DONNÉES

UP Bouton
DOWN Bouton
SHIFT Bouton
Pour passer d'un affichage à l'autre, appuyez sur DOWN.

TIME	L'horloge est disponible en format 12H ou 24H.
REVISION (oil change)	La fonction REVISION vous permet de paramétrer le kilométrage auquel vous souhaitez effectuer la révision (de 0 a 39000kms). Ce kilométrage descendra ensuite au fur et a mesure que vous parcourrez les kilomètres jusqu'à 0km. A ce moment là l'icone OIL CHANGE clignotera.
TRIP1 DS1	Le kilométrage partiel 1 montre quelle est la distance parcourue depuis le dernier reset. Pour effectuer le reset appuyez sur le bouton bas (SHIFT) pendant 2s
TRIP2 DS2	Le kilométrage partiel 2 montre quelle est la distance parcourue depuis le dernier reset. Pour effectuer le reset appuyez sur le bouton bas (SHIFT) pendant 2s
ODO	Le kilométrage total montre le kilométrage total réalisé depuis l'installation. Il ne peut pas etre remis à zéro.
MAX SPEED MXS	La vitesse maximale est automatiquement mémorisée tant qu'elle n'est pas remise a zéro. Pour la remettre à zéro, appuyer sur le bouton SHIFT pendant 2 sec.
MAX RPM MXR	Le régime maximal est automatiquement mémorisé tant qu'il n'est pas remis à zéro. Pour le remettre à zéro, appuyer sur le bouton SHIFT pendant 2 sec.
RPM	Le régime moteur est affiché sous forme de valeur numérique (et de barre graphique),de 0 à 20000 tr/min.

BARRE GRAPHIQUE

SHIFT Bouton — La barre graphique indique le régime maxi ou la jauge à essence. Pour passer de l'un à l'autre appuyez sur le bouton SHIFT.

JAUGE ESSENCE — Affiche la quantité d'essence restante, quand elle est connectée a un capteur de niveau d'essence. Travaille avec des résistances de 100, 250 ou 510-Ohm.

RPM — La barre graphique montre l'évolution du régime moteur. En enregistrant le régime maxi du moteur, les 37 barres graphiques permettent de détailler finement les régimes, la dernière barre indiquant le régime maxi. En rentrant un niveau d'alerte de régime, la barre graphique entière clignote lorsqu'il est atteint et dépassé.

ZONE D'INDICATION DE TEMPERATURE

CHANGE Button — L'affichage de la zone de température indique la température de l'air ou celle du moteur (eau ou huile). Pour passer de l'une a l'autre, appuyez sur le bouton CHANGE.

AIR TEMP. (AIR) — Affiche la température de l'air ambiant. Il faut imaginer que le compteur puisse être influencé par la chaleur émise dans son environnement, cables et autres élements chauffants.

TEMP MOTEUR (EG) — Affiche la température de l'eau ou de l'huile moteur. Le capteur (optionnel) doit être connecté au cable correspondant du boitier ASURA.
La plage de température relevable est de 40 à 200°C et "-L-" ou "-H-" est affiché lorsque la température est au dessus ou en dessous de ces valeurs.

ZONE D'AFFICHAGE DES INDICATEURS

NEUTRE, CLIGNOTANTS, TEMOIN DEFAUT PRESSION HUILE, PHARES — Ces indicateurs fonctionnent s'ils sont connectés aux fils correspondants sur le véhicule.
* Les témoins de Neutre et pression d'huile de l'ASURA doivent être reliés a chacun de leur switch, car le BLEU (NEUTRE) et le blanc (Pression d'huile) supportent 12V, quand les autres témoins ne sont pas sous 12V.

WARNING DE BATTERIE FAIBLE — Le niveau de batterie faible apparait lorsque le voltage de la batterie est entre 12.0 - 12.3V, et clignote lorsque le voltage est en dessous de 11,9V.

SETTING ICONE — L'icone de SETTING MODE apparait lorsque le mode de setting est activé.

MODE PARAMETRAGE

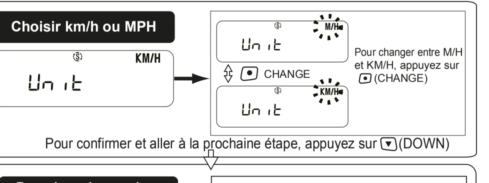
NORMAL MODE

UP Bouton — DOWN Bouton — SHIFT Bouton — CHANGE Bouton

Pour rentrer dans le mode paramétrage, appuyez sur (UP) +(DOWN) pendant 2 secondes.
Pour revenir au mode normal, appuyez sur (DOWN) pendant 2 secondes (ceci est vrai ou que l'on se trouve dans le mode paramétrage).

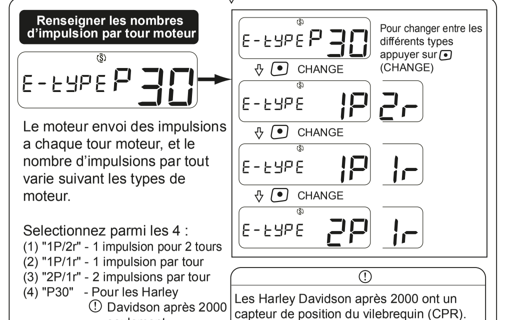
Note : symbole blanc = appui bref — symbole noir = appui 2 sec

Choisir km/h ou MPH



Pour confirmer et aller à la prochaine étape, appuyez sur (DOWN)

Renseigner les nombres d'impulsion par tour moteur



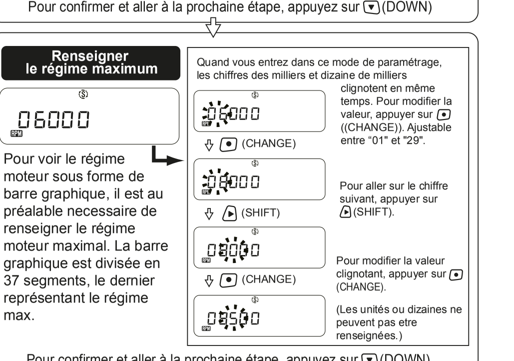
Le moteur envoi des impulsions a chaque tour moteur, et le nombre d'impulsions par tout varie suivant les types de moteur.

Selectionnez parmi les 4 :
(1) "1P/2r" - 1 impulsion pour 2 tours
(2) "1P/1r" - 1 impulsion par tour
(3) "2P/1r" - 2 impulsions par tour
(4) "P30" - Pour les Harley Davidson après 2000 seulement.

Les Harley Davidson après 2000 ont un capteur de position du vilebrequin (CPR). Pour ces motos, il est conseillé de récupérer ce signal.

Pour confirmer et aller à la prochaine étape, appuyez sur (DOWN)

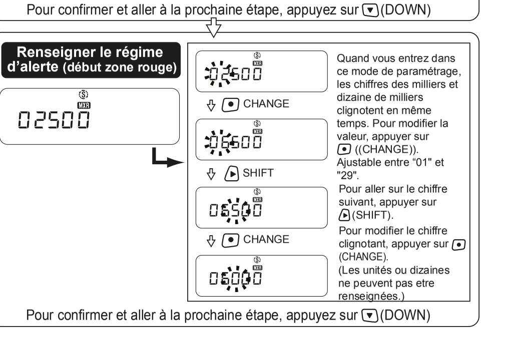
Renseigner le régime maximum



Pour voir le régime moteur sous forme de barre graphique, il est au préalable necessaire de renseigner le régime moteur maximal. La barre graphique est divisée en 37 segments, le dernier représentant le régime max.

Pour confirmer et aller à la prochaine étape, appuyez sur (DOWN)

Renseigner le régime d'alerte (début zone rouge)



Pour confirmer et aller à la prochaine étape, appuyez sur (DOWN)

PARAMETRAGE DE LA VITESSE

Vous avez 3 possibilités pour paramétrer la vitesse, choisissez une des 3 suivantes :

Calibrage de la vitesse "Entrée de la circonférence de la roue"

C- 1357

Pour confirmer et aller à la prochaine étape, appuyez sur (DOWN)

2120mm — 675mm — 675mm x 3.14 = 2120mm

Vous trouverez la circonférence en mesurant le diamètre de la roue ou faisant tourner la roue et le mesurant.

⚠ Attention

Vérifier où se situe le capteur de vitesse sur le véhicule. Si il est situé sur la roue avant, mesurer la circonférence de la roue avant.

Si le capteur est installé sur la roue arrière, sur la transmission ou sur la sortie de boite, mesurer la circonférence de la roue arrière.

La circonférence est obtenue en multipliant le diamètre de la roue (en mm) x 3,14. Exemple 675mm de diamètre de roue x 3,14 = 2120 mm de circonférence.

Quand vous entrez dans ce mode le chiffre des centaines clignote. Pour modifier le chiffre clignotant, appuyer sur (CHANGE).
Pour aller au paramétrage du prochain chiffre, appuyer sur (SHIFT).
Pour modifier le chiffre clignotant, appuyer sur (CHANGE). Continuez l'opération jusqu'à avoir insérer la circonférence exacte.
Pour confirmer et aller à l'étape suivante, appuyez sur (SHIFT) pendant 2 sec.

Maintenant vous rentrez dans le mode de détection du signal.

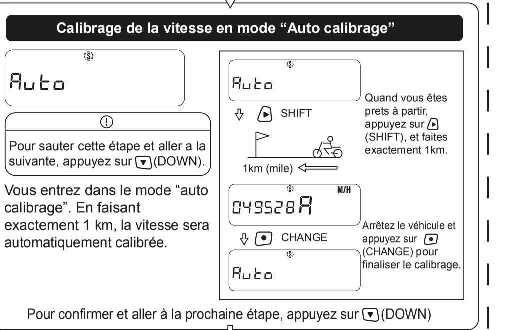
Pour faire détecter le nombre d'entrées du signal, faire tourner lentement la roue d'1 tour exactement. L'écran indique alors le nombre d'entrée détectée pendnat 1 tour de roue.

Rotate Wheel

Pour finaliser le calibrage, appuyez sur (SHIFT). Le nombre d'entrées du signal est alors affiché dans la zone de Température.

Pour confirmer et aller à la prochaine étape, appuyez sur (DOWN)

Calibrage de la vitesse en mode "Auto calibrage"

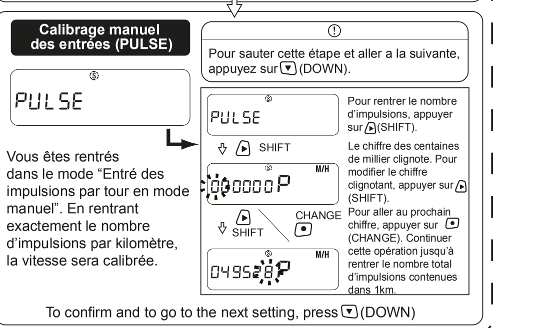


Pour sauter cette étape et aller a la suivante, appuyez sur (DOWN).

Vous entrez dans le mode "auto calibrage". En faisant exactement 1 km, la vitesse sera automatiquement calibrée.

Pour confirmer et aller à la prochaine étape, appuyez sur (DOWN)

Calibrage manuel des entrées (PULSE)

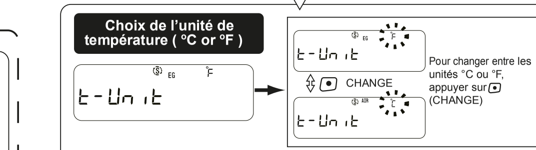


Pour sauter cette étape et aller a la suivante, appuyez sur (DOWN).

Vous êtes rentrés dans le mode "Entré des impulsions par tour en mode manuel". En rentrant exactement le nombre d'impulsions par kilomètre, la vitesse sera calibrée.

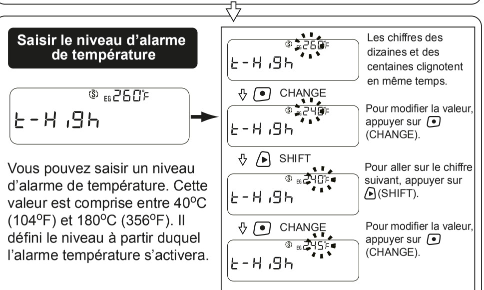
To confirm and to go to the next setting, press (DOWN)

Choix de l'unité de température (°C or °F)



Pour confirmer et aller à la prochaine étape, appuyez sur (DOWN)

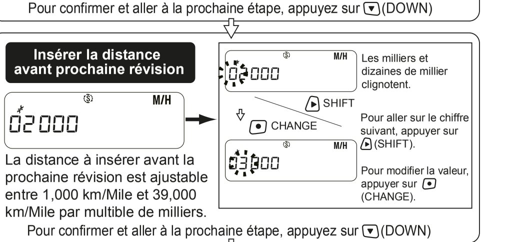
Saisir le niveau d'alarme de température



Vous pouvez saisir un niveau d'alarme de température. Cette valeur est comprise entre 40ºC (104ºF) et 180ºC (356ºF). Il défini le niveau à partir duquel l'alarme température s'activera.

Pour confirmer et aller à la prochaine étape, appuyez sur (DOWN)

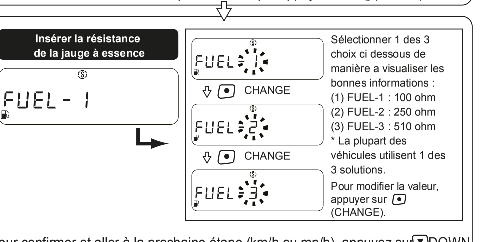
Insérer la distance avant prochaine révision



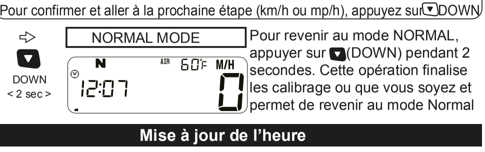
La distance à insérer avant la prochaine révision est ajustable entre 1,000 km/Mile et 39,000 km/Mile par multible de milliers.

Pour confirmer et aller à la prochaine étape, appuyez sur (DOWN)

Insérer la résistance de la jauge à essence



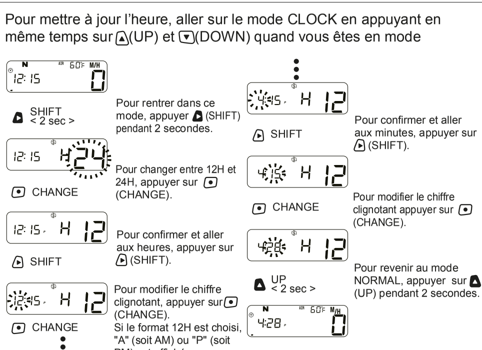
Pour confirmer et aller à la prochaine étape (km/h ou mp/h), appuyez sur (DOWN)



Pour revenir au mode NORMAL, appuyer sur (DOWN) pendant 2 secondes. Cette opération finalise les calibrage ou que vous soyez et permet de revenir au mode Normal

Mise à jour de l'heure

Pour mettre à jour l'heure, aller sur le mode CLOCK en appuyant en même temps sur (UP) et (DOWN) quand vous êtes en mode



PROBLÈMES POTENTIELLEMENT RENCONTRÉS

Une vitesse est affichée alors que le véhicule est à l'arrêt :
Recalibrer la vitesse. L'entrée des impulsions doit être plus lente.

La vitesse n'est pas affichée :
Le cablage au capteur de vitesse est incorrect. Vérifier sur le manuel du véhicule.
En retirant l'équipement d'origine sur certains véhicules, l'alimentation du capteur peut être coupée. Dans ce cas, le fil BLEU (sortie 5V) de l'ASURA doit être connecté avec la borne positive (+) du capteur de vitesse pour l'alimenter.
Assurez vous que la vitesse est correctement étalonnée avant l'usage du véhicule.

L'affichage de la vitesse ou du régime est instable :
Assurez vous que votre masse est fiable et que le fil est correctement fixé à la masse. La peinture doit être retirée pour avoir une masse parfaite.

Le régime moteur ne s'affiche pas :
Essayez les autres moyens de détection du signal de régime moteur.
Si les signaux doivent être détectés à partir du cablage des bobines primaires, essayez de connecter le fil MARRON au cable primaire, même si le schéma de montage indique d'utiliser le fil VERT.

L'affichage LCD est lent :
L'affichage LCD devient lent quand la température ambiante est proche du 0°C, ceci étant dû à la nature même des écarns LCD. Ce n'est pas un défaut.
L'affichage redeviendra normal à une température ambiante plus élevée.

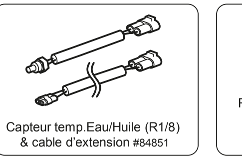
L'affichage LCD est noir :
L'affichage LCD devient noir quand l'écran est exposé directement aux rayons du soleil en stationnement, ceci étant dû à la nature même des écrans LCD. Ce n'est pas un défaut.
Evitez d'exposer le compteur directement aux rayons du soleil quand vous ne roulez pas.

Ecran vide :
Dans le cas ou l'affichage n'apparait pas, déconnecter le connecteur 4 poles de l'unité principale (ASURA) pendant quelques secondes puis reconnectez le avant un nouveau démarrage. Ou déconnectez le fil de masse de la batterie pour couper l'alimentation générale pendant quelques secondes avant de le rebrancher.

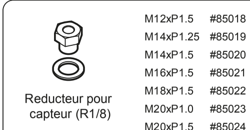
TEMOIN DE BATTERIE BAS AFFICHÉ :
Avant que le moteur ne démarre, l'icone LOW BATTERY WARNING (TEMOIN DE BATTERIE BAS) s'affiche lorsque le contact est mis. Ceci n'est pas un défaut du système d'alerte, tant que ce témoin disparait après quelques secondes.

Autres cas :
Pour plus de renseignements, contactez votre revendeur local ou l'importateur francais www.evo-xracing.com sur info@ evo-xracing.com.

OPTIONS

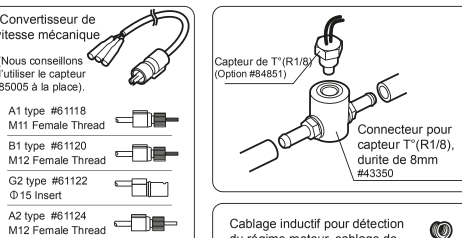


Capteur temp.Eau/Huile (R1/8) & cable d'extension #84851



Reducteur pour capteur (R1/8)

M12xP1.5	#85018
M14xP1.25	#85019
M14xP1.5	#85020
M16xP1.5	#85021
M18xP1.5	#85022
M20xP1.0	#85023
M20xP1.5	#85024



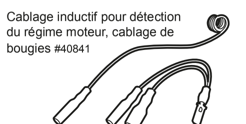
Convertisseur de vitesse mécanique
(Nous conseillons d'utiliser le capteur 85005 à la place).

Type	Réf.	
A1 type	#61118	M11 Female Thread
B1 type	#61120	M12 Female Thread
G2 type	#61122	Φ15 Insert
A2 type	#61124	M12 Female Thread
J1 type	#61126	Φ18 Insert
H type	#61130	Φ10 Insert
X1 type	#61128	Speedometer cable mount



Capteur de T°(R1/8) (Option #84851)

Connecteur pour capteur T°(R1/8), durite de 8mm #43350



Cablage inductif pour détection du régime moteur, cablage de bougies #40841





http://www.daytona-global.com